



РЕШЕНИЕ №ВТ-08-ЕО/2017 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка

На основание чл. 85, ал. 4 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 14, ал. 1, ал. 2 и ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредбата за ЕО), чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 37, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС), представена от възложителя информация по чл. 8а, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за ЕО и полученото становище от Регионална здравна инспекция, гр. Велико Търново (РЗИ – Велико Търново)

РЕШИХ:

да не се извършва екологична оценка на „Генерален план на летище Горна Оряховица“, при прилагането, на който няма вероятност да се окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда и човешкото здраве

Възложител: „ГРАЖДАНСКО ЛЕТИЩЕ ГОРНА ОРЯХОВИЦА 2016“ АД,
ЕИК 203997422

Седалище: гр. София, ул. „Околовръстен път“ №4

Характеристика на Генерален план на летище Горна Оряховица (Планът):

С Решение на МС №40/22.01.2016 г. е определен за концесионер, „Гражданско летище Горна Оряховица 2016“ АД на „Гражданско летище за обществено ползване Горна Оряховица“, обект - публична държавна собственост.

Генералният план на гражданско летище Горна Оряховица се изработва на основание на Концесионния договор за предоставяне на обекта на концесия, със срок на концесията 35 години.

Обектът на концесията е с концесионна площ 2 115 405 кв. м и включва поземлени имоти и построените върху тях сгради и съоръжения, както следва:

- Имот с идентификатор №16359.506.1 с площ от 2 093 523 кв.м., с трайно предназначение на земята „урбанизирана“ и начин на трайно ползване „за друг вид поземлен имот за движение и транспорт“;

- Имот с идентификатор №16359.506.2 с площ от 2 948 кв.м., с трайно предназначение на земята „урбанизирана“ и начин на трайно ползване „за друг вид поземлен имот за движение и транспорт“;

- Имот с идентификатор №16359.506.3 с площ от 8 586 кв.м., с трайно предназначение на земята „урбанизирана“ и начин на трайно ползване „за друг вид поземлен имот за движение и транспорт“;

- Имот с идентификатор №16359.506.4 с площ от 10 348 кв.м., с трайно предназначение на земята „урбанизирана“ и начин на трайно ползване „за друг вид поземлен имот за движение и транспорт“.

Гражданско летище Горна Оряховица е съществуващо и общината се явява транспортен център с наднационално значение, като летище Горна Оряховица е петото международно летище в страната.

Генералният план за развитие на летището представя проектантската концепция за бъдещото развитие. Той ефективно представя изследванията и логиката, от която генералния план е създаден в графичен и писмен доклад, предлагайки модернизация и разширение на съществуващо летище или изграждане на ново, в зависимост от неговия

размер и функции. В контекста на тази дефиниция термина "развитие" означава включване в границите на съществуващите територии на летището – заедно авиационните и не-авиационните дейности. То също включва и предложени за усвояване терени, в околността на летището.

Целите на бъдещите дейности са:

- Развитие на летищната инфраструктура в съответствие с глобалните тенденции на развитие на авиационната индустрия;

- Повишаване на капацитета на летище Горна Оряховица в съответствие с плановете на концесионера;

- Създаване на гъвкава инфраструктура, даваща възможност за подобряване на оперативните възможности при обслужване на трафика през следващите 25 години;

- Репозициониране на летище Горна Оряховица и създаване на нови пазарни ниши в региона.

Генералният план представлява концепцията на концесионера за развитие на летището. **Планът съдържа 3 (три) етапа на изпълнение, които се базират на основните приоритети:**

- I етап - *Инфраструктура в летателното поле зона „Въздух“*. Предвижда се удължаване на пистата за излитане и кацане (ПИК) в единствено възможната западна посока с 603 м., при което общата дължина ѝ ще бъде 3000 м. и ширина 45 м, със странични ивици за безопасност 2x7.5 м, съгласно специфичните изисквания. Предвижда се уширяване на ПР на 23 м със СИБ съгласно специфичните изисквания. Предвижда се разширение на съществуващия перон в източна посока, зона за дългосрочен престой, аеронавигационни схеми, средства и съоръжения за управление на въздушното движение.

- II етап - *Изграждане на карго хангар за техническо обслужване.*

- III етап - *Развитие на зона „Земя“.*

Предвид степента на подробност на плана се отличават следните дейности:

- ремонт на настилките на ПИК, модернизирани и разширяване, разширяване на пътеката за рулиране с цел постигане на изискваните от стандарта 23 м и изграждане на странични ивици за безопасност;

- вътрешна модернизация на пътническия терминал;

- подобряване на пътни настилки;

- изграждане на помпена станция за изпомпване на реактивно гориво от автоцистерните на доставчика, ведомствена бензиностанция за дизел и бензин, изграждане на обваловки под групите цистерни за авиационно гориво

- реконструкция, рехабилитация и развитие на инфраструктурата – пътища на територията на обекта, ВиК;

- разширение на съществуващия перон;

- автомобилен паркинг;

- ремонтни дейности по контролната кула;

- хангар и карго зона;

- паркинг на карго терминала;

- пункт за контрол на достъпа;

- доизграждане на периметровата ограда и обходен път покрай периметровата ограда;

- закупуване на техника.

МОТИВИ:

1. Планът се изработва на основание на Концесионния договор за предоставяне на обекта на концесия на „ГРАЖДАНСКО ЛЕТИЩЕ ГОРНА ОРЯХОВИЦА 2016“ АД

2. Планът представлява проектантската концепция за бъдещото развитие на съществуващото летище. На летището се извършват и международни полети от български авиопревозвачи и български физически и юридически лица.

3. Територията, която обхваща плана е урбанизирана и е отредена „за движение и транспорт“.

4. В *Закона за гражданското въздухоплаване* няма изисквания за провеждане на обществено обсъждане на проектите на Генерални планове за развитие на летищата.

5. Планът ще бъде съобразен с предвижданията и целите на планове от по-горно ниво.

6. В изготвеното *Аеронавигационно изследване на възможностите за модернизация на ПИК* са оценени алтернативи за удължаване на ПИК – единствената възможност е удължаване на пистата в западно направление. Разгледана е включително и „Нулева алтернатива“

7. В рамките на проведената процедура е представена Екологична програма на плана. Екологичната програма на плана за развитие на гражданско летище Горна Оряховица е самостоятелен документ. Към нея е разработен План с изпълнение на мерки за ограничаване на отрицателните въздействия върху компонентите на околната среда и План с изпълнение на мерки за ограничаване на отрицателните въздействия от шума. Екологичната програма самостоятелно не подлежи на екологична оценка.

8. Вероятността от възникване на отрицателен ефект по отношение на екологичната обстановка е минимална, предвид характера на местността, схемите за провеждане на полетите по правилата за полети по прибори, разположението на селищната среда и малката интензивност на полетите. Прилагането на плана няма да предизвика значително отрицателно въздействие и кумулативен ефект в съчетание с други планове, програми и инвестиционни предложения.

9. Предвид местоположението на имотите трансгранично въздействие няма да възникне.

10. Потенциалният ефект и риска за здравето на хората или околната среда е минимален, при спазване на поставените условия и разписаните мерки по-долу. Вероятността от възникване на аварийна ситуация, свързана с екологични последици, е минимална, при спазване на приложимата нормативна уредба.

11. В хода на настоящата процедура е постъпило становище с изх. №РД-14-1139/04.07.2017 г. на директора на РЗИ – Велико Търново, което не касае Генералния план на съществуващото летище, а се отнася за нови инвестиционни предложения (ИП). Липсва мотивирана оценка за значително отрицателно въздействие върху хората и тяхното здраве, поради което не попада в хипотезата на чл. 14, ал. 5, т. 2 от НУРИЕО и не предполага риск от прилагането на Плана. Във връзка със становището на РЗИ са поставени условия и мерки в настоящото решение.

12. Няма данни в териториалния обхват на плана да попадат културно-исторически ценности с юридическа защита – като защитени територии и обекти, в смисъла на *Закона за културното наследство*.

13. На разглежданата територия няма учредени санитарно-охранителни зони (СОЗ) на водоизточници

14. Имотите, предмет на Генералния план за развитие на гражданско летище Горна Оряховица, не попадат в границите на защитена територия по смисъла на *Закона за защитените територии*, както и в защитена зона от мрежата „Нагура 2000“ по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие. Най-близката ЗЗ е ВС0000610 „Река Янтра“* за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в Списъка на защитени зони, обявена със Заповед № РД-401/12.07.2016г. (обн. ДВ бр. 62/2016г.), която граничи с имот 16359.506.1.

На основание чл. 37, ал. 3 от НУРИОС и представена писмена документация от възложителя, преценката е, че при одобряването на Генералния план за развитие на гражданско летище Горна Оряховица и реализиране на заложените дейности, няма вероятност от значително отрицателно въздействие върху защитени зони и не е необходимо изготвянето на оценка за степента на въздействие, поради следните мотиви:

13.1. Одобрението на Генералния план за развитие на гражданско летище Горна Оряховица и реализацията на заложените дейности няма вероятност да предизвикат значителни отрицателни въздействия върху природните местообитания, местообитанията

и популациите на видовете, предмет на опазване или други елементи на защитена зона BG0000610 „Река Янтра”.

13.2. Предвид териториалния обхват на Генералния план за развитие на гражданско летище Горна Оряховица не се очаква безпокойство и/или прекъсване на биокоридорни връзки на видове, предмет на опазване в защитената зона.

13.3. Не се очаква генериране на отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху защитената зона.

13.4. Няма вероятност от натрупване на кумулативни отрицателни въздействия в съчетание с други инвестиционни предложения или планове, програми и проекти.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНОТО УСЛОВИЕ:

1. В случай на разширяване обхвата на дейността и при нови инвестиционни предложения, свързани с летището, Възложителят следва да уведоми компетентния орган по околна среда на най-ранен етап. Инвестиционните проекти да се представят в РЗИ-Велико Търново за оценка на съответствието.

И ПРИ СЛЕДНИТЕ МЕРКИ:

1. План и изпълнение на мерки за ограничаване на отрицателните въздействия върху компонентите и факторите на околната среда и човешкото здраве

1. На всеки 5 (пет) години след дата на приемане на Плана от Главна дирекция „ГВА“ при Министерство на транспорта, „Гражданско летище Горна Оряховица 2016“ АД да изготвя годишен доклад по наблюдението и контрола при прилагането на Генералния план, включително на мерките за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите последици от прилагането на плана, който да представя в РИОСВ – Велико Търново не по-късно от 30 май.

2. Наблюдението и контролът на предполагаемите въздействия върху околната среда при прилагането на Плана да се извършват въз основа на следните мерки:

Въпроси по ОС	Предприемани или предстоящи за предприемане мерки	Организация изпълнител	Отговорна организация
Подготвителен етап и проектиране			
1. Замърсяване на въздуха/прах	<ul style="list-style-type: none"> - Създаване на временна организация и безопасност на движението за транспортните средства със земна маса, хумус, извозване на неподходящ материал, доставка на подходящи материали, асфалтови смеси и бетонни материали - Проект за ландшафтно озеленяване на участъците извън сервитута на ПИК - дървесно-храстовата растителност спомага за намаляване разпространението на емисиите на изгорелите газове от ВС 	„Гражданско летище Горна Оряховица 2016“ АД, Проектант	Концесионер
2. Замърсяване на водите	<ul style="list-style-type: none"> - Прединвестиционни проучвания за установяване на необходимите водни количества за различни цели – битови, промишлени, противопожарни, и др. съобразно очаквания краен капацитет (пълна натовареност) на гражданско летище Горна Оряховица - Проучване за разделно водоснабдяване 	„Гражданско летище Горна Оряховица 2016“ АД, Проектант	Концесионер

Въпроси по ОС	Предприемани или предстоящи за предприемане мерки	Организация и изпълнител	Отговорна организация
	<p>на отделните обекти -- за битови, промишлени и други нужди.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Проектиране на пречиствателни съоръжения за отпадъчни води, съобразно очакваните такива и съобразно тяхните характеристики по отношение на замърсяващите вещества; - Проучване на възможността за свързване с ПСОВ – Горна Оряховица за пречистване на битови отпадъчни води или изграждане на собствена пречиствателна станция за такива. - Получаване на разрешителни за изграждане или ремонт на водовземно съоръжение за подземни води и получаване на разрешително за водовземане от същото - Получаване на разрешително за заустване на пречистени отпадъчни води в повърхностен воден обект. - При изготвяне на проекта да се предвиди използване на строителни материали несъдържащи приоритетни вещества. - Проверка на състоянието на дигите, съвместно с представител на Напоителни системи и набелязване на мерки за тяхното поддържане в изрядно състояние с оглед недопускане проявата на вредно въздействие на водите. 		
3 Отпадъци	<p>Да се разработи План за управление на строителни отпадъци, в съответствие с чл. 11, ал. 1 на ЗУО в обхват и съдържание, определени с наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали. Третирането на строителните отпадъци да се извършва съгласно одобрен план за управление на строителните отпадъци, включен в обхвата на инвестиционните проекти по глава VIII от ЗУТ, одобрен по реда на чл. 11, ал. 4 от ЗУО.</p>	„Гражданско летище Горна Оряховица 2016“ АД. Проектант	Концесионер
Етап на изграждане			
4. Замърсяване на въздуха/прах	<ul style="list-style-type: none"> - Доставящите материалите ППС, трябва да са закрити, за да се ограничи риска от разпиляване и замърсяване. - Да не се използват строителни машини и ППС с неизправни двигатели с вътрешно горене. - ДВГ на строителната техника и ППС 	Изпълнител на строителните работи	Строителен надзор

Въпроси по ОС	Предприемани или предстоящи за предприемане мерки	Организация и изпълнител	Отговорна организация
	да не работят на празен ход.		
5. Замърсяване на водите	<ul style="list-style-type: none"> - спазване на работните проекти - спазване на условията по издадените разрешителни - използване на изправна строителна техника - да не се нарушава целостта и предназначението на съществуващи хидротехнически съоръжения (диги, отводнителни канали, водопроводи и др.), попадащи в обхвата на Генералния план 	Изпълнител на строителните работи	Строителен надзор
6. Почви	Съхраняване на отнетия хумусен хоризонт на засегнатите от строителството земи при спазване изискванията на Наредба № 26/1996 г. След приключване на строителните работи да бъдат почистени и рекултивирани терените за временно съхраняване на строителни материали и отпадъци.	Изпълнител на строителните работи	Строителен надзор
7. Биоразнообразие	<p>Дейностите по разчистване на растителността да започнат рано на пролет (м. февруари-март), когато птиците и останалите животни не са засели гнездови и размножителни територии;</p> <p>В размножителният период на животните (м. април-юли) максимално да се ограничава концентрацията на строителна механизация в строителните участъци, тангиращи със защитена зона „Река Янтра“.</p>	Изпълнител на строителните работи	Концесионер Строителен надзор
8. Отпадъци	Да се осигурят контейнери за бигови отпадъци и да се организира събиране и депонирането на отпадъците.	Изпълнител на строителните работи	Строителен надзор
	Образуваните отпадъци да се събират отделно и да се съхраняват на площадки до предаването им за третиране, съгласно изискванията на ЗУО и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане	Изпълнител на строителните работи	Строителен надзор
	Образуваните отпадъци да се предават за последващо третиране, въз основа на писмени договори, на лица, притежаващи съответния документ по чл. 35 от Закона за управление на отпадъците.	Изпълнител на строителните работи	Строителен надзор
	Строителните отпадъци да се третират и	Изпълнител	Строителен

Въпроси по ОС	Предприемани или предстоящи за предприемане мерки	Организация изпълнител	Отговорна организация
	транспортират от възложителя на строежа, от собственика на строителни отпадъци или от друго лице, отговарящо на изискванията на чл. 35 от ЗУО въз основа на писмен договор, чл. 19 от ЗУО и в съответствие с Наредбата по чл. 22 на ЗУО.	на строителните работи	надзор
9. Шумово натоварване	- Изграждането и реконструкцията на подобектите предвидени от генералния план да се извършва само през дневния период (07.00 - 19.00 ч.) при добра организация. - Спазване на ограничението за скорост на движение при преминаване на товарния обслужващ транспорт през населени места.	Изпълнител на строителните работи	Строителен надзор
10. Риск от аварии	По време на изграждането следва да се предприемат ефективни мерки за безопасност и превенция, с цел намаляване на произшествията с работници и население.	Изпълнител на строителните работи	Строителен надзор
	Стриктно да се спазва техниката на безопасност при извършване на изкопни и насипни дейности.	Изпълнител на строителните работи	Строителен надзор
11. Недвижими културни ценности	Провеждане археологическо наблюдение в обхвата на летището при извършване на изкопни работи.	„Гражданско летище Горна Оряховица 2016“ АД. Исторически музей Горна Оряховица	Концесионер Министерство на културата
12. Здравна защита	Риска може да бъде минимизиран чрез строго определени маршрути на движение на транспортна техника, работа само през деня, изключване на двигателите за работа на техниката без необходимост и др. Опазването здравето на строителните работници чрез медицински, технически и технологични мерки.	Изпълнител на строителните работи	Строителен надзор
	За намаляване неорганизираните прахови емисии и шума от транспортен трафик да се ограничи скоростта на товарните транспортни средства през населените места.	Изпълнител на строителните работи	Строителен надзор
	През горещите и сухи дни да се извършва периодично оросяване на строителната площадка.	Изпълнител на строителните работи	Строителен надзор

Въпроси по ОС	Предприемани или предстоящи за предприемане мерки	Организация изпълнител	Отговорна организация
		работи	
	Ако се превозват разпрашаващи се товари, то те да бъдат покрити.	Изпълнител на строителните работи	Строителен надзор
	Снабдяване на работниците с подходящо за сезона работно облекло и лични предпазни средства, съобразно рисковия фактор на работната среда – антифони, каски за главата; ръкавици, шлемове и/или очила и др.	Изпълнител на строителните работи	Служба „Трудова медицина“
	Разработване и внедряване на режим на труд и почивка по време на работа.	Изпълнител на строителните работи	Служба „Трудова медицина“
	Осигуряване на работниците на топли и разхладителни напитки през горещите и съответно през студените периоди на годината.	Изпълнител на строителните работи	Служба „Трудова медицина“
	Редовно провеждане на периодични медицински прегледи.	Изпълнител на строителните работи	Служба „Трудова медицина“
	Осигуряване на социално-битови условия по време на строителството.	Изпълнител на строителните работи	Служба „Трудова медицина“
Етап на експлоатация :			
13. Аварии с опасни вещества	В случай на разливи на опасни материали, незабавно да се информират компетентните служби (Гражданска защита, РИОСВ, Полиция, НС „ПБЗН“, РЗИ) и да се предприемат съответните действия за ограничаване и ликвидиране на последствията от аварийната ситуация.	Гражданско летище Горна Оряховица 2016 АД	Концесионер
14. Води	- периодично да се почиства дренажната и отводнителна системи, с цел осигуряване проходимост за водния отток - поддържане на пречиствателните съоръжения в изправен вид - спазване на условията в издадените разрешителни	Гражданско летище Горна Оряховица 2016 АД	Концесионер
15. Отпадъци	Разделно събиране и предварително съхраняване на отпадъците на мястото на образуване и предоставяне на генерираните отпадъци за събиране, транспортиране и третиране на юридически лица, притежаващи	Гражданско летище Горна Оряховица 2016 АД	Концесионер

Въпроси по ОС	Предприемани или предстоящи за предприемане мерки	Организация изпълнител	Отговорна организация
	Разрешение по чл. 67 от ЗУО и/или Регистрация за дейности с отпадъци по чл. 78, в случаите разрешени от ЗУО, за извършване на дейности по оползотворяване или обезвреждане или комплексно разрешително.		
16. Шумово наговарване	В съответствие с резултатите от моделиране на обхвата на разпределение на контурите на наднормени максимални шумови и нощни нива, създавани от самолет с варирана максимална излетна маса да се постигнат зони без наднормено въздействие или върху наднормерно въздействие върху минимална по площ или население жилищна среда.	Гражданско летище Горна Оряховица 2016 АД	Концесионер
	Ориентиране предимно към превозвачи, които експлоатират по-малко шумни самолети (т.е. самолети с максимална излетна маса до 100 - 120 тона).	Гражданско летище Горна Оряховица 2016 АД	Концесионер
17. Здравна защита	Персонала на летищния комплекс да бъде снабден с лични предпазни средства – антифони. Да се извършва контрол върху годността им и правилното им използване. Изпълнение на режим на труд и почивка по време на работната смяна;	Служба „Трудова медицина“	„Гражданско летище Горна Оряховица 2016“ АД
	Осигуряване изпълнение на нормативните разпореждания за работа в условията на наднормени шумови нива, като допълнителен платен годишен отпуск, намалено работно време;	Гражданско летище Горна Оряховица 2016“ АД	Концесионер
	Редовно да се извършват периодичните медицински прегледи	Гражданско летище Горна Оряховица 2016“ АД	Концесионер
18.	Въвеждане в Сборника за аеронавигационна информация (АИП) на изискване излитането и кацането на летището да се извършват само по правилата за полети по прибори.	2019 г.	Летищен оператор ДАНО ГД „ГВА“
19.	Въвеждане в Сборника за аеронавигационна информация (АИП) на максимално ограничаване (за тежки въздухоплавателни средства) на излитанията по писта 27 и максимално ограничаване на кацанията по писта 09.	2019 г.	Летищен оператор ДАНО ГД „ГВА“

Въпроси по ОС	Предприемани или предстоящи за предприемане мерки	Организация я изпълнител	Отговорна организация
20.	Въвеждане в Сборника за аеронавигационна информация (АИП) на максимално ограничаване (за тежки въздухоплавателни средства-забрана) на полетите между 23:00 и 07:00 часа	2019 г.	Летищен оператор ДАНО ГД „ГВА“
21.	Ориентиране предимно към превозвачи, които експлоатират по-малко шумни самолети (т.е. самолети с максимална излетна маса до 100-120 t);	2018 г.	Летищен оператор
22.	Утвърждаване на хигиенно-защитна зона на летището	2018 г.	Летищен оператор РЗИ Велико Търново
23.	Недопускане на разширяване на жилищната застройка в района, обхванат от хигиенно-защитната зона на летището	постоянен	Общински власти

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността, съгласно действащата нормативна уредба по околна среда.

При всяка промяна, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ до 14 дни след настъпване на измененията.

Съгласно разпоредбата на чл 88, ал. 4 от ЗООС, настоящето решение губи правно действие ако в срок от 5 години от влизането му в сила не е одобрен съответния план

Решението може да бъде обжалвано пред Министъра на околната среда и водите и/или Административен съд Велико Търново в 14 - дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс, чрез РИОСВ Велико Търново.

Дата: 05.07.2017 г.
гр. Велико Търново

ДИРЕКТОР
НА РИОСВ-ВЕЛИКО ТЪРНОВО


ЕЛЕНА СТЕФАНОВА